



*Le RORC et l'IMA (International Maxi Association) s'associe au Yacht Club de France pour la RORC Transatlantic Race qui partira le 8 janvier de Lanzarote aux îles Canaries en direction des Caraïbes © James Mitchell*

**11 Mars 2021**

## Le Yacht Club de France devient le partenaire du RORC pour la prochaine édition de la RORC Transatlantic Race.

La RORC Transatlantic Race 2022 concrétise une collaboration entre deux éminents yacht clubs ; le Royal Ocean Racing Club et le Yacht Club de France, qui s'unissent pour la prochaine édition d'une course de 3000 milles nautiques (5500 km) entre Lanzarote et les Caraïbes.

Le Yacht Club de France, basé à Paris, souhaite élargir son programme de courses et a donc décidé d'établir une alliance avec le Royal Ocean Racing Club et l'International Maxi Association afin de promouvoir auprès de ses membres et clubs alliés, la RORC Transatlantic Race déjà courue depuis quelques années. Les bateaux IRC modernes, ainsi que les yachts classiques sont invités à participer à la 8ème édition de cette course annuelle qui a attiré par le passé des compétiteurs venus du monde entier.

*« Pour accompagner l'intérêt pour la course au large toujours croissant en France et parmi nos membres, nous sommes très heureux de nous associer à l'un des clubs de course au large les plus actifs et les plus renommés au monde – le Royal Ocean Racing Club. Nous aurons l'honneur de remettre un Trophée au nom de notre club et de participer à la promotion de la RORC Transatlantic Race auprès de nos membres et à travers nos 32 clubs alliés en France »,* explique Philippe Héral, président du Yacht Club de France.



*Les spectaculaires montagnes volcaniques de Lanzarote offrent une toile de fond impressionnante alors que la flotte de la Rorc Transatlantic Race se dirige vers les îles Caraïbes © James Mitchell*

La RORC Transatlantic Race qui est la plus longue des courses au large du Championnat du RORC, comprenant plus de 20 événements, a été initiée il y a quelques années pour rallier la célèbre RORC Caribbean 600, et ainsi permettre aux membres du RORC et aux propriétaires de Maxi Yachts de traverser l'Atlantique en course avant d'entamer la saison de régates dans les Caraïbes.

*« Nous sommes très heureux de travailler aux côtés de nos collègues du Yacht Club de France, l'un des plus anciens yacht club français (1867), pour promouvoir cette course auprès de ses membres et clubs alliés, et d'ainsi ouvrir l'événement à un plus large public. »* a commenté James Neville, Commodore du RORC. *« Ce n'est pas la première fois que nous travaillons ensemble car le RORC a utilisé le prestigieux siège parisien du Yacht Club de France pour l'organisation de dîners pour les membres du RORC basés en France. »*

Depuis son édition inaugurale en 2014, la RORC Transatlantic Race a été courue en association avec l'International Maxi Association qui décerne chaque année un impressionnant trophée d'argent au vainqueur en temps réel (Line Honours winner) et cette tradition perdurera en 2022.

Andrew McIrvine, Secrétaire général de l'IMA, a déclaré : *« Depuis que Charlie Barr a traversé l'Atlantique pour la première fois au début des années 1900 à bord de sa goélette à trois mâts, ce parcours a continuellement attiré de nombreux marins qui ont de ce fait partagé un rêve commun. Qu'il s'agisse d'un propriétaire passionné d'un maxi yacht, d'un IRC moderne ou d'un yacht classique, d'un équipage expérimenté ou novice, ceux qui ont participé à la RORC Transatlantic Race ont accompli leur ambition et nous sommes ravis de travailler aux côtés du RORC et du Yacht Club de France pour offrir à des marins cette opportunité. »*

La RORC Transatlantic Race partira le 8 janvier 2022 de Lanzarote aux Canaries sous le patronage de Calero Marinas.

Pour plus d'informations : <http://rorctransatlantic.rorc.org/>



*Arriver dans les Caraïbes est toujours spectaculaire pour les équipes participant à la course transatlantique RORC de 3000 nm © Arthur Daniel*

**Contacts :**

Trish Jenkins - RORC Press

[press@rorc.org](mailto:press@rorc.org)

or: [trish@j2pr.co.uk](mailto:trish@j2pr.co.uk)

+44 (0)7880 518689

Skype: TrishJenkins

Royal Ocean Racing Club:

20 St James's Place

London SW1A 1NN

Tel: + 44 (020) 7493 2248

Fax: +44 (020) 7493 2470

E: [info@rorc.org](mailto:info@rorc.org)

**A propos :**

**THE ROYAL OCEAN RACING CLUB:**

- Fondé en 1925, le Royal Ocean Racing Club (RORC) est principalement connu pour la course biannuelle du Fastnet et l'Admiral's Cup, événement international par équipe. Chaque année, le RORC organise une série de courses au large de sa base de Cowes ainsi que des régates côtières dans le Solent
- Le RORC collabore avec d'autres clubs nautiques pour promouvoir leurs courses au large et fournit un soutien marketing et opérationnel. Dès sa première édition en 2009, la RORC Caribbean 600, basée à Antigua et première course au large dans les Caraïbes, a été un succès. Le RORC a étendu son expertise organisationnelle en créant la course 'RORC Transatlantic Race' de Lanzarote à Grenade. La première a eu lieu en novembre 2014
- Le RORC compte 4000 membres et un club-house basé à St James' Place, dans Londres. Après une fusion avec le Royal Corinthian Yacht Club à Cowes, il dispose maintenant d'un superbe club-house à l'entrée du port de Cowes
- RORC website: [www.rorc.org](http://www.rorc.org) @RORCracing
- Facebook: [www.facebook.com/RoyalOceanRacingClub/](https://www.facebook.com/RoyalOceanRacingClub/)
- Instagram : [www.instagram.com/rorcracing](https://www.instagram.com/rorcracing)
- Twitter : [twitter.com/rorcracing](https://twitter.com/rorcracing)

**INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION :**

- La International Maxi Association (IMA) représente les propriétaires de Maxi yachts dans le monde
- Reconnue en 2010 comme la classe internationale de Maxi yachts par World Sailing, l'IMA a le droit exclusif d'organiser des championnats du monde pour les Maxi yachts. Le président de l'IMA est Benoît de Froidmont, le secrétaire général est Andrew McIrvine, ancien Commodore et Amiral du Royal Ocean Racing Club

- L'IMA est étroitement associée à la 'RORC Transatlantic Race' depuis sa création. L'IMA est enregistrée à Genève, dispose d'une base à Porto Cervo et d'un bureau au Royaume-Uni, pour les sujets techniques et de rating. Elle a deux classes affiliées (les Maxi 72s, et les Class J) et une classe associée (la Classe Wally). La fonction de l'IMA est de guider, structurer et encourager les courses de maxi yachts dans le monde
- La règle IMA définit et catégorise les maxi yachts : elle vise à englober tous les maxi yachts et à favoriser tout développement qui a un effet positif sur la construction et la performance de maxi yachts
- L'IMA Transatlantic Trophy est remis au premier monocoque en temps de la RORC Transatlantic Race
- [www.internationalmaxiassociation.com](http://www.internationalmaxiassociation.com)
- Facebook: <https://www.facebook.com/imamaxi>
- Instagram: <https://www.instagram.com/imamaxi/>
- Twitter: <https://twitter.com/INTMAXIASOC>

#### YACHT CLUB DE FRANCE :

- Le Yacht Club de France est l'un des plus anciens yacht clubs en France et l'un des plus renommés au plan mondial. Le club a été créé durant le second Empire. Il a reçu un patronage de l'empereur Napoléon III
- Les membres sont des passionnés qui partagent la même approche de la mer. Alliant tradition et modernité, initiative et innovation, ainsi que les valeurs traditionnelles du marin : compétence, responsabilité, respect, solidarité, humilité et bonnes manières en course ou en régates. Le Yacht Club de France et ses 56 clubs alliés s'efforcent de promouvoir ces valeurs. Le Yacht Club de France du XXIe siècle continue d'adhérer aux ambitions affichées il y a 150 ans : partager des passions et transmettre des valeurs
- Website: <https://ycfrance.fr/>
- Facebook: [www.facebook.com/YachtClubdeFrance](http://www.facebook.com/YachtClubdeFrance)
- Instagram : [www.instagram.com/yacht\\_club\\_de\\_france/](http://www.instagram.com/yacht_club_de_france/)
- LinkedIn: [www.linkedin.com/company/yacht-club-france](http://www.linkedin.com/company/yacht-club-france)

#### IRC RATING :

- Le RORC, leader dans les systèmes de rating et en coopération avec l'UNCL - Union Nationale de la Course au Large, a créé l'IRC - le certificat de notation internationale (International Rating Certificate). L'IRC est un système de rating reconnu par World Sailing et le principal système de mesure et notation des yachts de course dans le monde.
- Le rating IRC est administré conjointement par le Bureau de notation du RORC à Lymington, au Royaume-Uni, et le Centre de calcul de l'UNCL à Paris, France
- Le RORC Rating Office est le centre technique du Royal Ocean Racing Club. Il est reconnu mondialement comme un centre d'excellence pour la mesure des bateaux.
- Pour plus d'information sur l'IRC au Royaume-Uni : [www.rorcrating.com](http://www.rorcrating.com) et globalement : [www.ircrating.org](http://www.ircrating.org)
- Médias sociaux : @RORCrating @IRCrating